# Задние проставки для увеличения клиренса: подъём для Chery QQ

Китайские автомобили поступаю на отечественный рынок в недоработанном виде. Наши дороги требуют увеличенного дорожного просвета. Для этого используют специальные приспособления. Автолюбители могут приобрести для **Chery QQ проставки увеличения клиренса задние.** Деталь решит проблемы с низкой посадкой автомобиля.

Преимущества использования:

* увеличивается дорожный просвет, что влияет на проходимость;
* динамическая нагрузка на подвеску становится ниже;
* увеличенный просвет придаёт автомобилю солидность;
* защита от повреждений на бездорожье.

Установка проставок для увеличения клиренса не отличается сложностью. Необходимо разобрать детали подвески, установить проставки и произвести обратную сборку. Комплектующие недорогие. Проблема низкого клиренса решается недорогим путём. Без замены подвески.

Вариант актуальный для автомобилей, имеющих солидный пробег. Со временем задняя подвески из-за повышенных нагрузок при перевозке массивных грузов проседает. Проставки помогают дёшево и быстро устранить проблему и вернуть клиренс задней части автомобиля в прежнее состояние. Для приобретения следует связаться с продавцом по указанным контактным данным.

# Увеличение переднего клиренса автомобиля проставками amulet

Передняя часть в современных автомобилях подвержена повышенным нагрузкам. Тут расположены все важные узлы автомобиля. Это двигатель его вспомогательные части, а также органы управления. Отечественные дороги дают дополнительную нагрузку на подвеску. Со временем она начинает проседать. Решить данную проблему помогают **проставки увеличения клиренса передние amulet**. Их установка не требует специальных навыков и деталей. Крепёж осуществляется между деталями подвески.

Преимущества применения проставок amulet:

* оперативное решение проблемы с просевшей передней подвеской;
* увеличение дорожного просвета или его восстановление на машине;
* безопасная езда по отечественным дорогам, в том числе бездорожью;
* низкая стоимость детали;
* простота установки – не требуется мастера с высокой квалификацией.

Товар произведён в Украине и подходит для автомобилей Chery Amulet (1.6, до 2010г.), Chery Amulet (до 2012г., 1.5), Chery Karry (A18, 1.6). Имеют посадочный диаметр 20 мм. и могут быть установлены на иные автомобили. Стоимость комплекта – 190 грн.

# Проставки увеличения клиренса передние на машину Chery A13

Китайские автомобили отличаются ненадёжной конструкцией. Но в то же время они дешёвые в эксплуатации. Отечественные дороги требуют от машин определённой выносливости. Не все её обладают. Со временем подвеска из-за повышенных нагрузок начинает проседать. Для её восстановления используют на автомобиле **Chery A13 проставки увеличения клиренса передние**. После монтажа клиренс увеличивается, что даёт повышенную подвеску и новые возможности.

Особенности проставок:

* имеют заводское отечественное изготовление;
* предназначены специально для Chery A13 или аналогов;
* поставляются комплектом;
* не требуют дополнительных манипуляций с посадочными местами для установки.

Производитель выпускает качественные изделия, которые позволят решить проблему с клиренсом автомобиля на отечественных дорогах.

Преимущества установки:

* эффектный внешний вид авто;
* снижается риск возможных повреждений днища автомобиля;

Что дают проставки после установки

Увеличение клиренса полезно в следующих случаях:

Автовладельцы решают повысить проходимость транспортного средства по бездорожью и в городе, с учётом состояния дорог в РФ.

Понизить вероятность повреждения элементов в нижней части автомобиля.

Смягчить динамическую нагрузку на подвеску.

С большим клиренсом любое авто смотрится эффектно.

Проставки под пружины для увеличения клиренса

Плюсы и минусы увеличения клиренса и какие бывают проставки

Кроме увеличения клиренса, имеются и другие преимущества:

Проходимость автомобиля с высокими колесами значительно увеличивается, можно сделать внедорожник.

Просевшие от времени колесные пружины возвращаются на место после.

Днище автомобиля защищено от поврежде

Из личного опыта

Езда на ВАЗ 21099 и классических «Жигулях» с проставками наглядно проявила все недостатки и достоинства их установки.

В машинах стало менее комфортно. Подвеска стала жестче. От езды по грунтовке начинает вибрировать весь салон. Особенно в девятке.

Амортизаторам не хватает хода отбоя. На неровностях шток амортизатора бьется об ограничитель. Из-за этого доносятся неприятные стуки.

Неделя езды на приподнятом автомобиле «приговорила» резиновую втулку нижнего крепления амортизатора и заставила задуматься о замене всего нижнего кронштейна. На ВАЗ 2009 возможны трещины на кузове в местах верхнего крепления амортизатора.

Так что же, ставить проставки или нет? Исходя из полугодового опыта езды на приподнятых автомобилях, можно сделать следующие выводы:

Проставки, в целом, выполняют свою задачу. Машина становится выше, подвеску не пробивает, нет раскачки на волнообразном покрытии, но за все эти плюсы приходится платить.

Надо быть чрезвычайно осторожным при торможениях на скользком покрытии, иначе легко оказаться в кювете, особенно неопытному водителю, а на Жигулях еще и при разгоне.

Нагрузки на кузов и подвеску существенно увеличиваются, соответственно уменьшается их ресурс. И чем выше поднят автомобиль, тем сильнее износ подвески. Конструкция проставки и используемые материалы особого значения на поведение автомобиля не оказывают.

Разумным компромиссом представляется установка регулируемых проставок под пружины. Стоят они от 50 USD и выше. С ними можно подобрать оптимальный клиренс без большого вреда для автомобиля.

Необходимо учитывать, что изменение клиренса автомобиля является вмешательством в его конструкцию, что не приветствуется ГАИ.

К недостаткам относят следующие факторы:

Смещение центра тяжести транспортного средства, снижение управляемости машиной.

Нарушение устойчивости передней подвески.

Снижение срока службы рулевой системы.

Ухудшение работы амортизаторов.

На форумах встречаются следующие мнения:

Помогает справиться с проблемой просевшего зада, в отличие от замены пружин и амортизаторов.

Никак не влияет на безопасность и управляемость машины, если только не ездить со скоростью 120 км/ч.

Чтобы не было никаких последствий, необходимо установить только оригинальные проставки от производителя.

Излишнее поднятие машины выглядит колхозно. Использовать автобафферы стоит если нужно справиться с проблемой просевшего кузова.

Такая модификация может разбалансировать системы механизма.

Как выбрать и пользоваться

Не покупайте вкладки с рук. Для стабильной подвески нужны хорошие заводские детали. В противном случае покупка способна нанести вред машине.

Обратите внимание: баффер должен подходить для конкретно вашей модели машины. Обратите внимание на список в официальной инструкции. Подберите автобаферы по размерам и моделям авто.

Чтобы выбрать максимальный клиренс, измерьте текущий просвет и найдите в справочнике нормативный. Отнимите меньшее значение от большего и добавьте 50 мм.

Увеличивайте дорожный просвет сзади и спереди одновременно – это поможет увеличить управляемость авто.

Каждую зиму и лето проверяйте состояние деталей, меняйте их при необходимости. Обращайте внимание на особенности конкретного типа вкладок – железо портится долго, а полиуретан быстро.